



solo®

26 00 351

UMRUESTSATZ
EASY-STARTER

104, 109, 111

Fig. 1 Demontage Starter:

- Schrauben (1, 2, 3, 4) lösen,
- Starter abnehmen.

Fig. 2:

- Schrauben (5, 6) der Haube an Starter Seite lösen.

Fig. 3 Haube abnehmen:

- Schrauben (7, 8, 9, 10) an der Abtrieb Seite lösen,
- Haube nach oben abnehmen (α, β).

Fig. 4:

- Luftführung abnehmen.

Fig. 5:

- Gegenhalter (A) aus dem Spezialwerkzeugset 00 80 527 am Polrad montieren,
- Befestigungsmutter des Polrads lösen, dabei den Gegenhalter festhalten.

Fig. 6:

- Gegenhalter lösen.
- Abzieher aus dem Spezialwerkzeugset 00 80 527 ansetzen und den Gegenhalter wieder auf dem Polrad anschrauben.
- Durch Eindrehen der Abziehschraube das Polrad von der Kurbelwelle abziehen.

(o. Abb.)

- Die beiden Muttern an der Zündmodulfestigung lockern, so dass das Zündmodul verschiebbar ist und nach Montage des neuen Polrads der korrekte Zündabstand eingestellt werden kann.

Fig. 7:

- Neues Polrad aufsetzen, auf Passgenauigkeit mit der Keil Nut achten.
- Gegenhalter auf das neue Polrad anschrauben.
- Befestigungsmutter des Polrads mit 18 Nm festziehen.

Fig. 8:

- Das locker sitzende Zündmodul bis zum korrekten Zündabstand 0,25 mm – 0,30 mm (evtl. mit Hilfe eines Abstandbleches) schieben.
- Die beiden Muttern an der Zündmodulfestigung wieder festziehen.

Remontage von Luftführung, Haube und neuem Starter:

- Luftführung wieder aufsetzen (vgl. Fig. 4).
- Haube wieder aufsetzen
- Haube mit den vier Schrauben (7, 8, 9, 10) auf der Abtrieb Seite wieder fest schrauben (vgl. Fig. 3).
- Die zwei Schrauben (5, 6) (Starter Seite) wieder fest schrauben (vgl. Fig. 2).
- Neuen Starter mit den vier Schrauben (1, 2, 3, 4) festschrauben (vgl. Fig. 1).